

## ***MOTOROLAJ és ADALÉK TESZT***

Személyes felügyelet mellett kell a tesztfolyamatot végrehajtani és a felsorolt pontokat betartani.

1. Személyes felügyelet a motorolaj és az diesel adalék feltöltésénél!
2. Pontos üzemanyag feltöltést ellenőrizni és feljegyezni! (liter)
3. Gumiabroncsok nyomásellenőrzése!
4. Légszűrő cseréje
5. Időjárás figyelembe vétele (-5C alatt -> 0,2 liter többletfogyasztás)
6. A rakomány súlyát feljegyezni és ellenőrizni a többletfogyasztást!  
(Pl: MAN 26.463 a norma 29 liter/100km + tonnánként 0,4 liter)
7. Városi vagy országúti használat figyelembevétel! (üa.fogyasztás)
8. A **NORMÁ-t minimum10-12%-kal csökkenteni** (flotta menedzser)!
9. A Super Power Diesel adalék (1:1000 a keverési arány). Az első alkalommal töltünk többet a tankba mint az előirtak (tisztó hatás)!
10. Ajánlott 20-30.000 km-ként a WEAR CHECK – motorolaj ellenőrzést elvégezni!
11. A termékleírásokat (Black Diamond motorolaj, Super Power Diesel adalék) a megfelelő munkatársnak átadni, hogy a specifikációkkal és gyártóművi előírásokkal is bizonyíthassuk a megfelelő optimális és költségkímélő kenőanyag kiválasztását!
12. Hívjuk fel a figyelmet, a nem megfelelő motorolaj kiválasztása milyen károkat okozhat! (állásidő, hidegindítási kopás, furattükrösödés, magas emissziós érték, motorkárosodás, javítási költség, csereintervallum, stb.)
13. A részletes járműpark felmérő adatlap alkalmazása.